RAVENOL VMO 5W-40

RAVENOL VMO 5W-40 plně syntetický univerzální, palivo šetřící motorový olej na bázi PAO (poly-alfa-olefin) a MID SAPS technologii pro moderní automobily s benzinovými a dieselovými motory s turbodmychadly a bez a přímého vstřikování. Minimalizace tření, opotřebení a spotřeba paliva, vynikající vlastnosti při studeném startu. Prodloužené intervaly výměny oleje - dle výrobců motorů.
RAVENOL VMO 5W-40 zvláštním složením viskozity oleje dosahuje vysokého základového indexu. Vynikající výkon při studeném startu zajišťuje optimální mazací bezpečnost při studeném startu. Výrazným úsporám paliva přispívá **RAVENOL VMO 5W-40** snížením emisí k ochraně životního prostředí. Minimální opotřebení prodlužuje životnost motoru.
RAVENOL VMO 5W-40 pomáhá prodloužit životnost filtrů pevných částic (DPF) a tří-cestných katalyzátorů (TCW). Splňuje požadavky EURO IV a EURO V normu pro snižování emisí.

Aplikační poznámka:

RAVENOL VMO 5W-40 plně syntetický univerzální, palivo šetřící motorový olej pro moderní automobily s benzinovými a dieselovými motory s turbodmychadly a bez v osobních a dodávkových automobilech s prodlouženými intervaly výměny oleje. Prodlužuje životnost filtru částic. Vzhledem ke speciálnímu složení **RAVENOL VMO 5W-40** je ideální pro použití pro mnoho nejnovějších požadavků OEM.

Kvalita klasifikace:

Specifikace:

API SN / CF, ACEA C3, Licencováno: API SN

Uvolnění:

MB 229.31, VW 502 00/ 505 00/ 505 01, BMW Longlife-04, GM Dexos 2 (číslo licence D20583HI081)

Praxe a osvědčení při použití u agregátů s předepsanou náplní:

Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-GH2

Vlastnosti:

RAVENOL VMO SAE 5W-40 poskytuje:

- Úspora paliva v částečném a plném zatížení provozu
- LowSAPS = nízká sulfátového popela, fosforu a síry
- Vynikající ochrana proti opotřebení a vysoký viskozitní index zajišťuje i při vysoké rychlosti a náročných jízdních podmínkách, vysokou životnost motoru
- Vynikající startovací vlastnosti za studena i při nízkých teplotách -30 ° C.
- Bezpečný mazací film při vysokých provozních teplotách.
- Nízká rychlost odpařování, tím je nižší spotřeba oleje.
- Nevytváření úsad ve spalovacích komorách v oblasti pístních kroužků a ventilů.
- Neutralita vůči těsnícím materiálům.

Vlastnosti	Jednotka	Data	Zkouška podle
Hustota při 20 ° C	kg / m	848	EN ISO 12185
barva		zlatohnědý	vizuálně
Viskozita při 100 ° C	mm² / s	14.4	DIN 51 562
Viskozita při 40 ° C	mm² / s	87.5	DIN 51 562
Index viskozity VI		171	DIN ISO 2909
HTHS při 150 ° C	mPa * s	3.75	ASTM D5481
Viskozita CCS při -30 ° C	mPa * s	6375	ASTM D5293
Nízká teplota. Viskozita při čerpání (MRV) při -35 ° C	mPa * s	21100	ASTM D4684
Bod tuhnutí	° C	-45	DIN ISO 3016
Test Noackovy odparky	%	8.8	ASTM D5800 / b
Bod vzplanutí (COC)	° C	242	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH / g	7.2	ASTM D2896
Síranový popel	%	0,77	DIN 51 575

Všechny uvedené hodnoty jsou cca.hodnoty a podléhají na trhu běžným odchylkám.
Veškeré údaje odpovídají podle nejlepšího vědomí současnému stavu našich poznatků a vývoje. Změny zůstávají vyhrazeny. Veškeré odkazy na normy DIN slouží pouze popisu zboží a nepředstavují žádnou záruku.
V problematických případech vyžadujte technickou konzultaci.

Ravensberger Schmierstoffv ertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0, Fax.: 052039719-40 / 41