



## RAVENOL FLJ 5W-30

**RAVENOL FLJ 5W-30** je plně syntetický Mid SAPS s nízkým třením motorový olej pro automobilové motory benzinové a dieselové s nebo bez přeplňování turbodmychadlem a přímým vstřikováním. Minimalizuje tření, opotřebení a spotřebu paliva, výborný vlastnosti při studených startech. Prodloužený interval výměny oleje v souladu s pokyny výrobce.

**RAVENOL FLJ 5W-30** je založen na nízkém obsahu popela aditiv, které jsou určeny pro použití v moderních osobních automobilech dieselových motorů, stejně jako osobních automobilů benzinových motorů s optimálním startováním studeného motoru, snížení spotřeby oleje a snížení emisí. Prodlužuje životnost filtru pevných částic DPF a třístenný katalyzátor TCW. HTHS > 2,9mPa.s. Navrženo pro úsporu paliva v Euro IV a Euro V motory s normálními i prodlouženými intervaly výměny oleje (až 50.000 km nebo dva roky).

**RAVENOL FLJ 5W-30** vysoký indexe viskozity je umožněn díky formulaci pomocí speciálních základových olejů. Výborné chování startů za studena zaručuje optimální bezpečnost mazání.

### Aplikační poznámka:

**RAVENOL FLJ 5W-30** plně syntetický univerzální, palivo šetřící motorový olej pro moderní automobily s benzinovými a dieselovými motory s turbodmychadly a bez v osobních a dodávkových automobilech s prodlouženými intervaly výměny oleje. Prodlužuje životnost filtru částic. Vzhledem ke speciálnímu složení

**RAVENOL FLJ 5W-30** je ideální pro použití pro mnoho nejnovějších požadavků OEM.

### Kvalita klasifikace:

#### Specifikace:

ACEA C1

#### Uvolnění:

Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

#### Praxe a osvědčení při použití u agregátů s předepsanou náplní:

FORD WSS-M2C934-B, MAZDA, Mitsubishi

#### Vlastnosti:

#### RAVENOL FLJ 5W-30 poskytuje:

- Úspora paliva v částečném a plném zatížení provozu
- Vynikající ochrana proti opotřebení a vysoký viskozitní index zajišťuje i při vysoké rychlosti a náročných jízdních podmínkách, vysokou životnost motoru
- Vynikající startovací vlastnosti za studena i při nízkých teplotách -30 ° C.
- Bezpečný mazací film při vysokých provozních teplotách.
- Nízká rychlost odpařování, tím je nižší spotřeba oleje.
- Nevytváření úsad ve spalovacích komorách v oblasti pístních kroužků a ventilů.
- Neutralita vůči těsnícím materiálům.

Vlastnosti	Jednotka	Data	Zkouška podle
Hustota při 20 ° C	kg / m	844	EN ISO 12185
Barva		zlatohnědý	vizuálně
Viskozita při 100 ° C	mm <sup>2</sup> / s	10.0	DIN 51 562
Viskozita při 40 ° C	mm <sup>2</sup> / s	54,36	DIN 51 562
Index viskozity VI		175	DIN ISO 2909
HTHS při 150 ° C	mPa * s	3.1	ASTM D5481
Viskozita CCS při -30 ° C	mPa * s	3848	ASTM D5293
Nízká teplota. Viskozita při čerpání (MRV) při -35 ° C	mPa * s	12215	ASTM D4684
Bod tuhnutí	° C	-36	DIN ISO 3016
Test Noackovy odparky	%	9.8	ASTM D5800 / b
Bod vzplanutí	° C	236	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH / g	6.0	ASTM D2896
Síranový popel	% Hm.	0.58	DIN 51 575

Všechny uvedené hodnoty jsou cca.hodnoty a podléhají na trhu běžným odchylkám.

Veškeré údaje odpovídají podle nejlepšího vědomí současnému stavu našich poznatků a vývoje. Změny zůstávají vyhrazeny. Veškeré odkazy na normy DIN slouží pouze popisu zboží a nepředstavují žádnou záruku.

V problematických případech vyžadujte technickou konzultaci.