



RAVENOL FEL 5W-30

RAVENOL FEL 5W-30 je plně syntetický Mid SAPS s nízkým třením motorový olej pro automobilové motory benzinové a naftové s nebo bez přeplňování turbodmychadlem a přímým vstřikováním. Minimalizuje tření, opotřebenění a spotřebu paliva, výborný vlastnosti při studených startech. Prodloužený interval výměny oleje v souladu s pokyny výrobce.

RAVENOL FEL 5W-30 je založen na aditivech s nízkým obsahem popela, které jsou určeny pro použití v moderních osobních automobilech dieselových motorů, stejně jako osobních automobilů benzinových motorů s optimálním startováním studeného motoru, snížení spotřeby oleje a snížení emisí. Prodlužuje životnost filtru pevných částic DPF a třicestných katalyzátorů TCW. HTHS > 2,9mPa.s. Navrženo pro úsporu paliva v motorech Euro IV a Euro V s normálními i prodlouženými intervaly výměny oleje (až 50.000 km nebo dva roky).

RAVENOL FEL 5W-30 vysoký indexe viskozity je umožněn díky formulaci pomocí speciálních základových olejů. Výborné chování startů za studena zaručuje optimální bezpečnost mazání.

Aplikační poznámka:

RAVENOL FEL 5W-30 plně syntetický univerzální, palivo šetřící motorový olej pro moderní automobily s benzinovými a dieselovými motory s turbodmychadly a bez v osobních a dodávkových automobilech s prodlouženými intervaly výměny oleje. Prodlužuje životnost filtru částic. Vzhledem ke speciálnímu složení

RAVENOL FEL 5W-30 je ideální pro použití pro mnoho nejnovějších požadavků OEM.

Kvalita klasifikace:

Specifikace:

API SN/CF, ACEA C2

Uvolnění:

JASO DL-1 (D049RAV111)

Praxe a osvědčení při použití u agregátů s předepsanou náplní:

Chrysler MS-13340; FIAT 9,55535-S1; HONDA i-DTEC, i-CTDi; IVECO 18-1811 TŘÍDA SC1; MAZDA MZR CD, MZ-CD, CiTD, 183418, 183419; PSA B71 2290, TOYOTA 08880-83389 / 08880-83388; SUBARU Boxer Diesel; SUZUKI. Dodržujte pokyny výrobce.

Vlastnosti:

RAVENOL FEL 5W-30 poskytuje:

- Úspora paliva v částečném a plném zatížení provozu
- Vynikající ochrana proti opotřebenění a vysoký viskozitní index zajišťuje i při vysoké rychlosti a náročných jízdních podmínkách, vysokou životnost motoru
- Vynikající startovací vlastnosti za studena i při nízkých teplotách -25 ° C.
- Bezpečný mazací film při vysokých provozních teplotách.
- Nízká rychlost odpařování, tím je nižší spotřeba oleje.
- Nevytváření úsad ve spalovacích komorách v oblasti pístních kroužků a ventilů.
- Neutralita vůči těsnícím materiálům.

Vlastnosti	Jednotka	Data	Zkouška podle
Hustota při 20 ° C	kg / m	850,0	EN ISO 12185
Vzhled / Barva		zlatohnědý	vizuálně
Viskozita při 100 ° C	mm ² / s	10.7	DIN 51 562
Viskozita při 40 ° C	mm ² / s	61.4	DIN 51 562
Index viskozity VI		166	DIN ISO 2909
HTHS při 150 ° C	mPa * s	3.2	ASTM D5481
Viskozita CCS při -30 ° C	mPa * s	4765	ASTM D5293
Čerpací viskozita při nízké teplotě (MRV) při -35 ° C	mPa * s	16100	ASTM D4684
bod tuhnutí	° C	-42	DIN ISO 3016
Zkouška vypařováním Noack	% M / M	9.0	ASTM D5800 / b
bod vzplanutí	° C	240	DIN EN ISO 2719
TBN	mg KOH / g	7.7	ASTM D2896
Síranový popel	% Hm.	0,53	DIN 51757

Všechny uvedené hodnoty jsou cca.hodnoty a podléhají na trhu běžným odchylkám.