



## RAVENOL VSW 0W-30

**RAVENOL VSW 0W-30** je plně syntetický motorový olej s nízkým třením na bázi PAO (Polyalphaolefin), zejména se speciální USVO® a osvědčenou technologií CleanSynto® pro benzinové a dieselové motory osobních automobilů s nebo bez turbodmychadla a přímého vstřikování.

**RAVENOL VSW 0W-30** minimalizuje tření, opotřebením a spotřebu paliva s vynikajícími vlastnostmi studeného startu. S novou formulací **RAVENOL VSW 0W-30** poskytuje bezpečnou vrstvu mazání i při velmi vysokých provozních teplotách a chrání před korozi a ztrátou oleje oxidací nebo tvorbě úsad. Díky vynikajícímu chování při startu za studena je zajištěna optimální bezpečnost mazání během studené fáze.

**RAVENOL VSW 0W-30** prodlužuje životnost filtru pevných částic tím, že snižuje koncentraci částic tvořících popel ve výfukových plynech. Snižuje emise plynů, které jsou škodlivé pro životní prostředí. Poskytuje vyšší bezpečnost díky zajištění trvalé ochrany motorů. Díky významnému snížení spotřeby paliva.

**RAVENOL VSW 0W-30** pomáhá chránit životní prostředí tím, že snižuje emise.

**RAVENOL VSW 0W-30** zaručuje provozní bezpečnost ve všech jízdních podmínkách, jako je například extrémní zastavení a vysoká rychlost jízdy na dálnici.

Prodloužené intervaly výměny oleje podle pokynů výrobce.

### Aplikační poznámka:

**RAVENOL VSW 0W-30** lze použít ve všech vozidlech VW (kromě motorů čerpadlo-tryska R5 a V10 TDI s a bez filtru DPF (např. ve vozidlech Phaeton a Touareg), s prodlouženou výměnou oleje a bez ní).

### Specifikace:

ACEA C3

### Uvolnění:

VW 504 00/ 507 00

### Vlastnosti:

**RAVENOL VSW 0W-30** poskytuje:

- Zejména hladký chod a výjimečné spektrum výkonu díky speciálním přísadám
- Vynikající ochrana motoru i po studeném startu a za náročnějších podmínek.
- Zaručuje rychlé mazání motoru i při nízkých teplotách pod -30 ° C a při dostatečné tloušťce filmu při teplotě oleje 150 ° C při vysokorychlostních jízdách.
- Zaručuje nejlepší možnou ochranu před opotřebením a nejvyšší čistotou motoru a současně spotřebovává méně paliva (charakteristika spotřeby paliva).
- Funkce hydraulických zdvihacích prvků je zaručena při všech teplotách
- Neutrální vůči těsnicím materiálům
- Bezpečnost proti hromadění kalu, tvorbě úsad a koroze i za nepříznivých provozních podmínek

Vlastnosti	Jednotka	Data	Zkouška podle
Hustota při 20 ° C	kg / m	846,0	EN ISO 12185
Vzhled / Barva		hnědý	vizuálně
Viskozita při 100 ° C	mm <sup>2</sup> / s	1,0	DIN 51 562
Viskozita při 40 ° C	mm <sup>2</sup> / s	60,8	DIN 51 562
Index viskozity VI		197	DIN ISO 2909
HTHS při 150 ° C	mPa * s	3,6	ASTM D5481
Viskozita CCS při -35 ° C	mPa * s	5565	ASTM D5293
Nízká teplota. Viskozita při čerpání (MRV) při -40 ° C	mPa * s	14,800	ASTM D4684
Bod tuhnutí	° C	-60	DIN ISO 3016
Test Noackovy odparky	%	9,0	ASTM D5800 / b
Bod vzplanutí	° C	234	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH / g	7,6	ASTM D2896
Síranový popel	% Hm.	0,63	DIN 51 575

Všechny uvedené hodnoty jsou cca hodnoty a podléhají na trhu běžným odchylkám.

Veškeré údaje odpovídají podle nejlepšího vědomí současnému stavu našich poznatků a vývoje. Změny zůstávají vyhrazeny. Veškeré odkazy na normy DIN slouží pouze popisu zboží a nepředstavují žádnou záruku.

V problematických případech vyžadujte technickou konzultaci.