



RAVENOL SMP 5W-30

RAVENOL SMP 5W-30 je motorový olej MID SAPS a technologií CleanSynto® pro automobily s benzinovými a dieselovými motory s nebo bez přeplňování turbodmychadlem a přímým vstřikováním. Minimalizace tření, opotřebením a spotřeba paliva, vynikající vlastnosti při startu za studena. Prodloužené intervaly výměny oleje podle pokynů výrobce.

RAVENOL SMP 5W-30 je založen na syntetických základových olejích a obsahuje aditiva s nižším obsahem popela pro použití v moderních osobních automobilech s naftovými a benzínovými motory s vynikajícími charakteristikami studeného startu, nízkou spotřebou oleje a sníženými emisemi znečišťujících látek. Tento olej zvýší životnost filtrů DPF a TWC. Vyvinutý pro úsporu paliva a úsporu energie u standardních motorů EURO IV a EURO V s normálními a prodlouženými intervaly výměny oleje (až 50 000 km nebo 2 roky možné).

RAVENOL SMP SAE 5W-30 dosáhl svou formulací speciálními základními oleji s vysokým indexem viskozity. Díky vynikajícímu chování při startu za studena je zajištěna optimální ochrana proti mazání ve fázi studeného chodu.

Aplikační poznámka:

RAVENOL SMP 5W-30 je univerzální palivo šetřící motorový olej pro moderní automobily s benzinovými a dieselovými motory s turbodmychadly a bez v osobních a dodávkových automobilech s prodlouženými intervaly výměny oleje. Prodlužuje životnost filtru částic. Vzhledem ke speciálnímu složení

RAVENOL SMP 5W-30 je ideální pro použití pro několik nejnovějších požadavků OEM.

Specifikace:

API SN, ACEA C3

Uvolnění:

MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, VW 504 00/507 00.

Praxe a testování v agregátech s náplní

MB 229.31, VW 504 00/507 00, Porsche C30, Fiat 9.55535-S1, Audi / Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW 83 21 0 398 507, BMW / Mini 83 21 0 398 508, Mercedes Benz 000 989 89 01 10, Chrysler MS-11116, MS-11106

Vlastnosti:

RAVENOL SMP SAE 5W-30 poskytuje:

- Úspora paliva v částečném a plném zatížení provozu.
- Mid SAPS = snížený sulfátový popel, fosfor a síra
- Vynikající ochrana proti opotřebením a vysoký viskozitní index zajišťuje i při vysoké rychlosti a náročných jízdních podmínkách, dlouhá životnost motoru.
- Vynikající startovací vlastnosti za studena i při nízkých teplotách.
- Bezpečný mazací film při vysokých provozních teplotách.
- Nízká rychlost odpařování, tím je nižší spotřeba oleje.
- Nevytváření úsad ve spalovacích komorách v oblasti pístních kroužků a ventilů.
- Neutralita vůči těsnícím materiálům.

| Vlastnosti | Jednotka | Data | Zkouška podle |
|---------------------------|---------------------|------------|---------------|
| Hustota při 20 ° C | kg / m ³ | 844,0 | EN ISO 12185 |
| Barva | | zlatohnědý | vizuální |
| Viskozita při 100 ° C | mm ² / s | 11,95 | DIN 51 562 |
| Viskozita při 40 ° C | mm ² / s | 70,4 | DIN 51562 |
| Index viskozity VI | | 167 | DIN ISO 2909 |
| Viskozita CCS při -30 ° C | mPa * s | 5515 | ASTM D5293 |
| Bod tuhnutí | C | -39 | ISO 3016 |
| Noack Volatilita | % | 9,8 | ASTM D5800 |
| Bod vzplanutí | C | 228 | DIN ISO 2592 |
| TBN | mg KOH / g | 7,0 | ASTM D2896 |

Všechny uvedené hodnoty jsou cca hodnoty a podléhají na trhu běžným odchylkám.

Veškeré údaje odpovídají podle nejlepšího vědomí současnému stavu našich poznatků a vývoje. Změny zůstávají vyhrazeny. Veškeré odkazy na normy DIN slouží pouze popisu zboží a nepředstavují žádnou záruku.

V problematických případech vyžadujte technickou konzultaci.

Ravensberger Schmierstoffv ertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0, Fax.: 052039719-40 / 41