



RAVENOL DXG 5W-30

RAVENOL DXG 5W-30 je plně syntetický motorový olej s nízkým třením na bázi PAO (Polyalphaolefin), zejména se speciální USVO® a osvědčenou technologií CleanSynto® pro benzinové a dieselové motory osobních automobilů s nebo bez turbodmychadla a přímého vstřikování.

Pro vývoj **RAVENOL DXG 5W-30** byla použita ověřená formulace tříjaderného molybdenu, wolframu a OFM (modifikátory organického tření). V tomto vzorci byl použit vysoce polární olej ze skupiny V, který má dobrou kompatibilitu s použitým PAO. **RAVENOL DXG 5W-30** proto minimalizuje tření, opotřebení, spotřebu paliva a poskytuje vynikající výkon za studena. S novou formulací **RAVENOL DXG 5W-30** poskytuje bezpečnou vrstvu mazání i při velmi vysokých provozních teplotách a chrání před korozí a ztrátou oleje oxidací. Díky vynikajícímu chování při startu za studena je zajištěna optimální bezpečnost při mazání během studené fáze.

Díky výraznému snížení spotřeby paliva **RAVENOL DXG 5W-30** pomáhá chránit životní prostředí tím, že snižuje emise. Prodloužené intervaly výměny oleje podle pokynů výrobce.

Aplikační poznámka:

RAVENOL DXG 5W-30 je plně syntetický lehkoběžný motorový olej pro moderní motory a je uvolněn Opel / General Motors s nejnovějšími GM dexos 1 specifikací pro moderní GM benzinové motory vozidel, za všech provozních podmínek.

RAVENOL DXG 5W-30 je také používán pro uvedené specifikace Ford, Chrysler a Honda

Specifikace:

API SN Plus, API SN (RC), ILSAC GF-5, Licence: API SN Plus, API SN Resource Conservation, ILSAC GF-5

Uvolnění:

GM dexos1™ Gen 2 (č. D10709HK081)

Praxe a osvědčení při použití u agregátů s předepsanou náplní:

Ford WSS-M2C946-A, Ford WSS-M2C929-A, Chrysler MS-6395, Honda / Acura HTO-6, Fiat 9.55535-CR1

Vlastnosti:

RAVENOL DXG 5W-30 poskytuje:

- Speciální přísada molybdenu a wolframu pro povrchové vyhlazování motoru
- Zvláště vhodný pro motory GDI
- Prevence předčasného zapálení paliva LSPI (předběžné zapalování s nízkou rychlostí)
- Žádná ložiska na bázi oleje v spalovacích komorách, v oblasti pístního kroužku a na ventilech.
- Úspora paliva při částečné a plné zátěži
- LowSAPS = Nízký sulfátový popel, fosfor a síra
- Velmi stabilní a vynikající viskozitní chování a vynikající stříhová stabilita
- Velmi dobré vlastnosti za studena
- Bezpečné mazání filmu při velmi vysokých provozních teplotách
- Velmi dobrá ochrana proti opotřebení a proti korozi
- Vynikající vlastnosti čisticích a disperzních prostředků, ochrana proti pění
- Dlouhá životnost díky vysoké oxidační stabilitě
- Vhodné pro vozy s katalyzátorem

Vlastnosti	Jednotka	Data	Zkouška podle
Hustota při 20 ° C	kg / m	846,0	EN ISO 12185
Vzhled / Barva		hnědý	vizuálně
Viskozita při 100 ° C	mm ² / s	10.7	DIN 51 562
Viskozita při 40 ° C	mm ² / s	63.3	DIN 51562
Index viskozity VI		160	ISO 2909
Viskozita HTHS	mPa * s	3.1	ASTM D5481
Viskozita CCS při -30 ° C	mPa * s	3990	ASTM D5293
Nízká teplota. Viskozita při čerpání (MRV) při -35 ° C	mPa * s	11800	ASTM D 4684
Bod tuhnutí	° C	-57	DIN ISO 3016
Test Noackovy odparky	%	6.0	ASTM D5800 / a
Bod vzplanutí	° C	256	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH / g	8.3	ASTM D2896

Vlastnosti	Jednotka	Data	Zkouška podle
Síranový popel	%	0,77	DIN 51 575

Všechny uvedené údaje jsou přibližné hodnoty a jsou předmětem obchodních výkyvů.

Veškeré údaje odpovídají podle nejlepšího vědomí současnému stavu našich poznatků a vývoje. Změny zůstávají vyhrazeny. Veškeré odkazy na normy DIN slouží pouze popisu zboží a nepředstavují žádnou záruku. V problematických případech vyžadujte technickou konzultaci.

Ravensberger Schmierstoffv ertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0, Fax.: 052039719-40 / 41