



## RAVENOL Oldtimer Classic SAE 30 API SB

**RAVENOL Oldtimer Classic SAE 30 API SB** je legovaný jednostupňový olej pro použití v klasických vozidlech s olejovým filtrem a bez něj. Vyrobeno z pečlivě vybraných, čistých minerálních rafinátů s vybranými přísadami. Je oxidačně stabilní, nepěnicí a má vynikající viskozitně teplotní chování. Díky nízkému bodu tuhnutí může být tento olej použit při nízkých i vysokých teplotách a zaručuje dokonalé mazání. Je vhodný pro použití ve většině benzínových motorů / klasických vozidel vyrobených před rokem 1951. Použití v moderních motorech může mít za následek špatný výkon nebo poškození.

### Aplikační poznámka:

**RAVENOL Oldtimer Classic SAE 30 API SB** je určen pro použití v motorech vozidel, které byly vyrobeny před rokem 1951, kde je požadována specifikace API SB.

Dodržovat intervaly výměny oleje uvedených v návodu výrobce.

### Specifikace:

API SB

### Vlastnosti:

**RAVENOL Oldtimer Classic SAE 30 API SB** poskytuje:

- Ochrana proti korozi
- Velmi dobrá stříhová stabilita
- Velmi dobrá oxidační stabilita
- Velmi dobré chování viskozity na teplotě
- Velmi dobré detergentní a dispergační vlastnosti
- Zabraňuje tvorbě černého kalu
- Dobré vlastnosti při studených startech

Vlastnosti	Jednotka	Data	Zkouška podle
Barva		žlutý	vizuálně
Hustota při 20 ° C	kg / m <sup>3</sup>	877	EN ISO 12185
Viskozita při 40 ° C	mm <sup>2</sup> / s	103,3	DIN 51 562
Viskozita při 100 ° C	mm <sup>2</sup> / s	11.41	DIN 51 562
Viskozitní index VI		96	DIN ISO 2909
Bod vzplanutí (COC)	° C	266	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	° C	-12	DIN ISO 3016

Všechny uvedené hodnoty jsou cca hodnoty a podléhají na trhu běžným odchylkám.

Veškeré údaje odpovídají podle nejlepšího vědomí současnému stavu našich poznatků a vývoje. Změny zůstávají vyhrazeny. Veškeré odkazy na normy DIN slouží pouze popisu zboží a nepředstavují žádnou záruku.

V problematických případech vyžadujte technickou konzultaci.

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH  
 Postfach 1163  
 33819 Werther  
 Tel.: 05203/9719-0,  
 Fax.: 052039719-40 / 41